

**Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων
για το νομοσχέδιο «Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και
Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2020»**

Παρόντες:

Χαράλαμπος Πιπτοκοπίτης, πρόεδρος	Αντρέας Φακοντής
Χρίστος Ορφανίδης	Γιαννάκης Γαβριήλ
Δημήτρης Δημητρίου	Χαράλαμπος Θεοπέμπτου
Ζαχαρίας Ζαχαρίου	

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων μελέτησε το πιο πάνω νομοσχέδιο σε δυο συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 12 και 26 Νοεμβρίου 2020. Στην πρώτη συνεδρία της επιτροπής κλήθηκαν και παρευρέθηκαν εκπρόσωποι του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας, της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών και του Παγκύπριου Δικηγορικού Συλλόγου. Το Κυπριακό Ναυτιλιακό Επιμελητήριο, παρ' όλο που κλήθηκε, δεν εκπροσωπήθηκε στην πρώτη συνεδρία της επιτροπής.

Σκοπός του νόμου που προτείνεται είναι η τροποποίηση του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμου, ώστε να απλοποιηθούν και να βελτιωθούν οι πρακτικές που ακολουθούνται αναφορικά με το κυπριακό νηολόγιο.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που κατατέθηκαν ενώπιον της επιτροπής, μετά την ίδρυση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας κρίθηκε αναγκαία η τροποποίηση ορισμένων διατάξεων της βασικής νομοθεσίας, ώστε αυτή να συνάδει με τις διατάξεις της νομοθεσίας που ρυθμίζει τα θέματα του υπό αναφορά υφυπουργείου. Συναφώς, με τον προτεινόμενο

νόμο αφενός μεν προστίθενται νέες διατάξεις στην υπό τροποποίηση νομοθεσία, ώστε να καλυφθούν κενά αυτής, αφετέρου δε διαγράφονται άλλες οι οποίες δεν εφαρμόζονται.

Στο πλαίσιο της συζήτησης του υπό αναφορά νομοσχεδίου τα μέλη της επιτροπής εξέφρασαν επιφυλάξεις σε σχέση με τη συνταγματικότητα της πρόνοιας η οποία προβλέπει ότι, πριν από την καταχώριση υποθήκης επί κυπριακού πλοίου στο οποίο είναι ήδη εγγεγραμμένη μία ή περισσότερες υποθήκες, απαιτείται η συναίνεση όλων των ενυπόθηκων δανειστών, αναφέροντας ότι αυτή ενδέχεται να προσκρούει στα άρθρα 23 και 26 του συντάγματος.

Συναφώς, οι εκπρόσωποι του Υφυπουργείου Ναυτιλίας ανέφεραν ότι η προτεινόμενη διαδικασία συναίνεσης αποτελεί καταγραφή υφιστάμενης πρακτικής, η οποία ήδη εφαρμόζεται από τη Νηολογούσα Αρχή.

Οι εκπρόσωποι της Ένωσης Πλοιοκτητών Κύπρου δήλωσαν ότι όντως ακολουθείται η συγκεκριμένη πρακτική, συμπληρώνοντας ότι η απουσία νομοθετικής ρύθμισης για το πιο πάνω θέμα δημιουργούσε προβλήματα στους ενδιαφερομένους.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, ομόφωνα εισηγείται στη Βουλή την ψήφιση του υπό συζήτηση νομοσχεδίου σε νόμο, όπως αυτό έχει κατατεθεί από την εκτελεστική εξουσία και αφού έτυχε των απαραίτητων νομοτεχνικών βελτιώσεων.

8 Δεκεμβρίου 2020

Αρ. Φακ.: 23.01.061.116-2020

ΘΒΚ/ΘΧ